

## Gard/Vaucluse Enfants et adolescents sensibilisés à la pollution de l'air... et bientôt les adultes

L'Air et moi, kit pédagogique sur cette problématique, s'adresse à 110 000 écoliers et collégiens du Grand Avignon.

**L'**éducation doit débiter très tôt, en une heure avec des enfants, vous obtenez des résultats très intéressants, ils gardent des choses », explique Victor Hugo Espinosa, pilote et concepteur du projet L'Air et moi, initié en 2009. Le programme pédagogique, téléchargeable gratuitement en ligne, a été réalisé sous l'égide de l'association Air Paca, observatoire de la qualité de l'air, et devrait être prochainement agréé par le ministère nouvellement nommé de la Transition énergétique.

Dans les dix-sept communes gardoises et vauclusiennes du Grand Avignon, ce sont près de 110 000 élèves qui peuvent être sensibilisés, lors du temps scolaire ou périscolaire. Le kit, composé de modules (lire encadré), a été conçu de façon à proposer une large information en plusieurs séances, ou même sur une année scolaire entière.

« L'objectif est de construire une sensibilisation durable sur cette problématique », explique Marie-Anne Le Meur, coordinatrice du programme. Chaque module a été conçu avec des enseignants, des experts, des animateurs et des médecins et s'adresse aux

élèves des écoles maternelles et primaires ainsi qu'aux collégiens.

« Les enjeux de la qualité de l'air sont abordés de manière positive, pas anxiogène, et le but est de proposer des solutions utiles pour l'avenir », explique Philippe Rossello, chargé des animations auprès des scolaires et des adultes pour la Maison de la météo et du climat des Orres, partenaire de l'opération. L'animateur a observé « une méconnaissance de la pollution de l'air des enfants comme des adultes ».

### Trois enjeux majeurs

Pourtant, cette problématique a des enjeux de santé publique, réglementaires et économiques (lire par ailleurs).

« Dans la région Paca, la tendance est à la baisse depuis dix ans pour les polluants réglementaires, que sont les oxydes d'azote et les particules fines, grâce à l'amélioration du parc automobile, même si le trafic augmente, et aux actions mises en place », indique Lætitia Mary, ingénieure référente Vaucluse à Air Paca. Mais ces trois dernières années, la baisse stagne. »

Si le transport routier est responsable de ces émissions



■ L'équipe qui promeut le déploiement du programme en France comme à l'étranger.

M.K.

polluantes, les particuliers le sont aussi avec notamment les chauffages à bois ou au fuel, ainsi que les brûlages de déchets verts néanmoins interdits. Sans oublier les trajets en voiture pour des distances courtes. Les enfants ont donc un rôle dans la sensibilisation de leurs parents, estime Victor Hugo Espinosa. Il se souvient d'une fillette qui, après une animation, avait interdit à sa mère d'acheter des fruits du Costa Rica.

« Les tout petits sont très intéressés, posent plein de questions, constate le concepteur du projet. Il faut pas-

ser le message aux adultes par nos enfants, c'est eux qui

construisent le futur. »

MURIELLE KASPRZAK

### Téléchargeable gratuitement

Depuis son lancement en 2015, L'Air et moi a été téléchargé gratuitement sur [www.lairetmoi.org](http://www.lairetmoi.org) plus de 100 000 fois et a permis de sensibiliser plus de 200 000 enfants ou collégiens. Plus de 450 adultes ont été formés également, dont 26 ce mardi dans les locaux du Grand Avignon, des enseignants, animateurs, personnels de collectivités, infirmières scolaires,

membres d'associations.

L'Air et moi est un ensemble d'outils pédagogiques : diaporamas avec 400 à 600 diapositives, guides, travaux pratiques, fiches de synthèse, bandes dessinées, coloriages, vidéos... Une version pour les lycéens est en cours de réalisation et une réflexion a été engagée pour développer le concept à destination des adultes.

### EN CHIFFRES

#### Air, santé et argent

Un être humain respire 15 000 litres d'air par jour, jusqu'à sept fois plus s'il est un grand sportif. Chaque année, la pollution de l'air coûte 100 milliards d'euros à la France, 900 M€ au Vaucluse et 320 M€ au Grand Avignon. Selon l'Organisation mondiale de la santé (OMS), ce fléau est responsable annuellement de 48 000 décès prématurés dans l'Hexagone, ce qui en fait la troisième cause de mortalité derrière le tabac et l'alcool. Dans le monde, ce sont sept millions de personnes qui en sont victimes, dont 600 000 en Europe. L'OMS a établi une valeur limite des émissions polluantes plus stricte qui permettrait d'épargner entre 3 000 et 10 000 morts par an i elle était respectée et 18 000 morts si le taux de pollution était situé en deçà. La France paie chaque jour une amende entre 200 000 € et 300 000 € à l'Union européenne pour ne pas respecter le seuil de pollution aux particules fines. Chaque habitant de la région verse un euro par an pour la surveillance de l'air confiée à Air Paca.

## Des mesures prises en raison de la pollution de l'air à l'ozone

**Vaucluse.** Elle font suite à la procédure lancée par le préfet, Bernard Gonzalez.

« La concentration en ozone dans l'atmosphère sur le département de Vaucluse atteint le seuil d'alerte prévu par les procédures préfectorales en cas d'épisode de pollution de l'air », prévient ce mardi la préfecture du département dans un communiqué.

Une procédure préfectorale d'alerte a donc été lancée. Le préfet, Bernard Gonzalez, a décidé de mettre en œuvre des mesures d'urgence comme l'intensification des contrôles de vitesse pour le transport routier et « le rappel de l'interdiction de brû-

lages à l'air libre dérogatoires conformément aux arrêtés d'emplois du feu », est-il précisé. En fonction de l'évolution de la situation, « des mesures complémentaires pourraient être déclenchées ».

Les personnes les plus fragi-

les (enfants, femmes enceintes, personnes âgées, fumeurs, asthmatiques et malades), sont invitées à limiter les efforts physiques et à réduire leur exposition à la pollution.

► Informations : [www.airpaca.org](http://www.airpaca.org).